

b.v. ALBIN CE
Centraleweg 11b
4931 NA
Geertruidenberg
Nederland
Tel.
+31 162 - 514339
Telefax
+31 162 - 522096
E-mail
info@albin-ce.nl
Rabobank
17.89.19.020
KvK 18040633

Handleiding voor montage, gebruik en onderhoud

Garagedeuraandrijving GA201, GA301, GA401

INHOUDSOPGAVE

A Meegeleverde artikelen
B Benodigde werktuigen voor de montage

1 Belangrijke aanwijzingen
 1.1 Belangrijke veiligheidsaanwijzingen
 1.1.1 De garantiebepalingen en de productaansprakelijkheid van de fabrikant vervallen indien ...
 1.1.2 Controle van de deur/deurinstallatie
 1.2 Belangrijke aanwijzingen voor een veilige montage
 1.2.1 Voor de montage
 1.2.2 Bij montagewerkzaamheden
 1.3 Waarschuwingsaanwijzingen
 1.4 Onderhoudsaanwijzingen
 1.5 Aanwijzingen bij de illustraties



Illustraties

2 Montagehandleiding
 2.1 Garagedeuraandrijving
 2.2 Benodigde vrije ruimte voor het monteren van de aandrijving
 2.3 Deurvergrendeling op sectionaldeur
 2.4 Centrale deurvergrendeling op sectionaldeur
 2.5 Excentrisch versterkingsprofiel op sectionaldeur
 2.6 Deurvergrendelingen op kanteldeuren
 2.7 Kanteldeuren met een handgreep in kunstsmeedijzer
 2.8 Geleidingsrail
 2.9 Voor de montage van de rail
 2.10 Montage van de geleidingsrail
 2.11 Bedrijfstypes bij de geleidingsrail
 2.11.1 Handbediening
 2.11.2 Automatische bediening
 2.12 Vastleggen van de eindpositie „deur dicht“ door de montage van de eindaanslag
 2.13 Spanning van het aandrijvingsmedium

3 Inbedrijfstelling van de garagedeuraandrijving
 3.1 Richtlijnen voor de elektriciteitswerken
 3.2 Ingebruikname van de aandrijving
 3.2.1 Wissen van de deurgegevens
 3.2.2 Aanleren van de aandrijving
 3.2.3 Instellen van de maximale kracht
 3.2.4 Regeling van de loopsnelheid

4 Installatie van de garagedeuraandrijving en de toebehoren
 4.1 Richtlijnen voor de elektriciteitswerken
 4.2 Inbouw van de ontvanger
 4.3 Aansluiting van een externe radio-ontvanger
 4.4 Elektrische aansluiting / Aansluitklemmen
 4.5 Aansluiting van extra componenten / Toebehoren
 4.6 Aansluiting van externe impulschakelaars voor het activeren of stoppen van deurbewegingen
 4.7 Aansluiting van de drukknoptschakelaar IT3b
 4.7.1 Impulsschakelaar voor het activeren of stoppen van deurbewegingen
 4.7.2 Lichtschakelaar voor het in- en uitschakelen van de aandrijvingsverlichting
 4.7.3 Schakelaar voor het in- en uitschakelen van de afstandsbediening
 4.8 Aansluiting van een buitenschakelaar of een loopdeurcontact
 4.9 Aansluiting van een contact-fotocel
 4.10 Aansluiting van een 2-draads-fotocel
 4.11 Aansluiting van een onderloopbeveiliging 8k2
 4.12 Aansluiting van een optische onderloopbeveiliging
 4.13 Aansluiting van een waarschuwingsslamp
 4.14 Aansluiting van een externe verlichting
 4.15 Aansluiting van een extern "deur dicht"-display

BLZ. 5 Speciale functies en andere regelingsmogelijkheden van de garagedeuraandrijving 24
 5.1 Gedeeltelijke opening 24
 2 5.1.1 Programmering van de gedeeltelijke opening 24
 2 5.2 Gedefinieerde richtingscommando's 24
 5.3 Snelopeningsfunctie 24
 4 5.4 Softloopsnelheid in de richting „deur dicht“ 24
 4 5.5 Korte reset bij „deur dicht“ 24
 5.6 Automatische sluiting 24
 4 5.6.1 Programmering van de openings- en waarschuwingstijd 24
 4 5.6.2 Automatische sluiting „uit“ 25
 4 5.7 Programmering van de verlichtingstijd bij „deur dicht“ 25

6 Functie van de garagedeuraandrijving 25
 5 6.1 Normaal gebruik 25
 5 6.2 Gebruik na activering van de mechanische ontgrendeling 25
 5 6.3 Foutmeldingen aandrijvingsverlichting/diagnose-LED 25
 6.4 Maatregelen na foutmelding 26
6-20 6.5 Storing en remedie 26
 6.5.1 Aandrijving werkt niet 26
 6.5.2 Aandrijving werkt niet met handzender 26
21 6.5.3 Aandrijving werkt niet met externe aangesloten schakelaar 26
 21 6.5.4 Deur sluit of opent niet volledig 26
 21 6.5.5 De aandrijving reageert, maar de deur wordt niet geopend 26
 21 6.5.6 Deur draait zijn looprichting om tijdens het sluiten 26
 21 6.5.7 Verlichting defect 26
 21 6.5.8 Bereik van de afstandsbediening is te klein 27

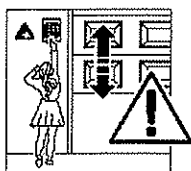
7 Garantievoorwaarden 27

8 Technische gegevens 27

9 Demontage en verwijderen 27

24 Door de auteurswet beschermd.
 24 Gehele of gedeeltelijke nadruk is zonder onze toestemming niet toegestaan.
 24 Constructiewijzigingen voorbehouden.

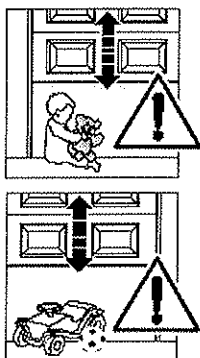
1.3 Waarschuwingsaanwijzingen



Vaste bedieningselementen (zoals drukknoppen) moeten in het zicht van de deur worden gemonteerd, maar weg van de bewegende delen en op een hoogte van minstens 1,5 meter. Zij moeten absoluut buiten het bereik van kinderen worden aangebracht!

Aanwijzing

Het waarschuwingsbordje tegen het knellen moet permanent op een opvallende plaats of in de nabijheid van een vastbedieningselement van de aandrijving worden aangebracht worden!



U dient erop te letten dat

- zich geen personen of voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.
- kinderen niet vlakbij de deur spelen!
- het trekkoord van de mechanische ontgrendeling aan de geleidingsleden niet kan blijven hangen aan een dakligger of aan uitspringende delen van de wagen of de deur.



LET OP:

Voor garages zonder tweede toegang is een **noodontgrendeling** vereist, die het mogelijk buiten sluiten verhindert. Deze moet afzonderlijk worden besteld en maandelijks op een goedewerking worden gecontroleerd.



OPGELET

Niet met uw volle lichaamsgewicht aan de ontgrendelingsklok trekken!

1.4 Onderhoudsaanwijzingen

De garagedeuraandrijving is onderhoudsvrij. Voor uw eigen veiligheid wordt aanbevolen de deurinstallatie volgens de richtlijnen van de fabrikant te laten controleren. De controle en het onderhoud mogen alleen door een vakman worden doorgevoerd. Wend u hiervoor tot uw leverancier. Een optische controle kan door de gebruiker gebeuren. Bij noodzakelijke herstellingen wendt u zich tot uw leverancier. Voor ondeskundig uitgevoerde herstellingen kunnen wij niet aansprakelijk worden gesteld.

1.5 Aanwijzingen bij de illustraties

In de illustraties wordt de montage van de aandrijving aan een sectionaaldeur voorgesteld. Bij montage-afwijkingen aan een kanteldeur wordt dit aanvullend getoond. Hierbij wordt bij de beeldnummering de letter



(a) voor **sectionaldeuren** en



(b) voor **kanteldeuren** toegevoegd.

Enkele illustraties bevatten aanvullend onderstaand symbool met een tekstverwijzing. Onder deze tekstverwijzing staat belangrijke informatie over de montage en de bediening van de garagedeuraandrijving in het overeenkomstig tekstgedeelte.

Voorbeeld:



= zie tekstdeel, punt 2.2

Bovendien wordt in het illustratie- en tekstgedeelte op plaatsen, waar de menu's van de aandrijving worden verklaard, het volgende symbool weergegeven, waarmee de fabrieksinstellingen worden gekentekend.



= Fabrieksinstelling

Door de auteurswet beschermd.
Gehele of gedeeltelijke nadruk is zonder onze toestemming niet toegestaan.
Constructiewijzigingen voorbehouden.

2 MONTAGEHANDLEIDING

Opmerking

Bij boringen dient de aandrijving te worden afgedekt omdat boorstof en spaanders kunnen leiden tot functiestoringen.

2.1 Garagedeuraandrijving

2.2 Benodigde vrije ruimte voor het monteren van de aandrijving

Tijdens de montage van de aandrijving moet de vrijruimte tussen het hoogste punt van de deurbeweging en het plafond min. 30 mm bedragen (zie afbeelding).

Controleer deze maten!

2.3 Bij de sectionaldeur moet de mechanische deurvergrendeling van de deur volledig gedemonteerd worden (zie afbeelding).



OPGELET

Bij de montage van de aandrijving moet u het trekkoord verwijderen (zie afbeelding).

2.4 Centrale deurvergrendeling op sectionaldeur

Bij sectionaldeuren met een centrale deurvergrendeling moeten de bevestiging van het lateischarnier en hethoekbeslag van de geleider excentrisch worden aan-gebracht (zie afbeelding).

2.5 Excentrisch versterkingsprofiel op sectionaldeur

Bij een excentrisch versterkingsprofiel op een sectionaldeur moet de geleiderhoek rechts of links van het dichtstbijge-legen versterkingsprofiel gemonteerd worden (zie afbeelding).

Opmerking

Afwijkend van de illustratie dienen bij houten deuren de houtschroeven 5x35 uit het toebehoren-pak te worden gebruikt (boring Ø 3 mm).

2.6 De mechanische deurvergrendelingen op de kanteleur moeten worden uitgeschakeld (zie afbeelding). Bij de niet weergegeven deurmodellen moeten de snappers door de klant worden vastgezet

2.7 Opmerking Kanteldeuren met een handgreep in kunstmeedijzer
In tegenstelling tot de afbeelding (zie afbeelding) moeten de bevestiging van het lateischarnier en het hoekbeslag van de geleider excentrisch worden aangebracht.

2.8 Geleidingsrail



OPGELET

Voor garagedeuraandrijvingen zijn – afhankelijk van de toepassing - uitsluitend de door ons aanbevolen geleidingsrails te gebruiken (zie productinformatie).

2.9 Voor de montage van de rail

Opmerking

Voor de geleidingsrail aan de latei of onder het plafond wordt gemonteerd, dient de in aangekoppelde toestand zijnde geleidingslede (zie hoofdstuk 2.11.2) ca. 20 cm vanaf de eindpositie "deur dicht" in de richting van de eindpositie "deur open" te worden geschoven. Dit is niet meer in aangekoppelde toestand mogelijk van zodra de eindaanslag en de aandrijving gemonteerd zijn (zie afbeelding).

2.10 Montage van de geleidingsrail

Opmerking

Bij aandrijvingen voor ondergrondse en seriegarages is het noodzakelijk de geleidingsrail met een tweede ophanging aan het plafond te bevestigen. Zij wordt volgens afbeelding en gemonteerd.

2.11 Bedrijfstypes bij de geleidingsrail

Bij de geleidingsrail zijn er twee verschillende bedrijfstypes:

2.11.1 Handbediening (zie afbeelding)

De geleidingslede is van het tandriems-afgekoppeld, d.i. tussen de deur en de aandrijving bestaat geen directe verbinding zodat de deur met de hand kan worden bewogen. Om de geleidingslede los te koppelen moet aan het trekkoord van de mechanische ontgrendeling worden getrokken.

Opmerking

Bevindt de geleidingslede zich bij het ontkoppelen in de eindpositie "deur dicht", dan moet aan het trekkoord van de mechanische ontgrendeling worden getrokken tot de geleidingslede in de rail zover werd verplaatst dat deze niet meer in de eindaanslag kan inhaken (ongeveer 3 cm afstand). Om de deur permanent met de hand te kunnen bedienen, dient het trekkoord volgens afbeelding aan de geleidings-lede te worden bevestigd.



OPGELET

Indien, in de landen waar de norm **EN 13241-1** geldt, de garagedeuraandrijving door een vakman aan een **sectionaaldeur zonder veerbreek-beveiliging** wordt geïnstalleerd, dient de verantwoordelijke monteur eveneens een aanbouwset aan de geleidingslede te monteren.

Deze set bestaat uit een schroef die de geleidingslede tegen het ongecontroleerd ontgrendelen beveiligd en een nieuw kenteken waarop de afbeeldingen tonen hoe de set en de geleidingslede voor de twee bedrijfstypes dienen te worden gebruikt.

2.11.2 Automatische bediening (zie afbeelding)

Het tandriems-afgekoppeld, d.i. de deur en de aandrijving zijn met elkaar verbonden zodat de deur met de aandrijving kan worden bewogen. Om de geleidingslede op het aankoppelen voor te bereiden dient de groene knop te worden ingedrukt. Aansluitend moet de tandriem zover in de richting van de geleidingslede worden geschoven tot het tandriems-afgekoppeld zich hieraan vastkoppelt.



OPGELET

Leg uw vingers tijdens de deurbeweging niet in de geleidingsrails > **gevaar op letsels!**

2.12 Vastleggen van de eindpositie "Deur dicht" door de montage van de eindaanslag

1) De eindaanslag voor de eindpositie "Deur dicht" moet los in de geleidingsrail worden geplaatst, tussen de geleidings-leuven en de deur (zie afbeelding 4), en de deur moet handmatig in de eindpositie "deur dicht" wordengeschoven. De eindaanslag wordt hierdoor in de correcte positie geschoven. Na het bereiken van de eindpositie "deur dicht" moet de eindaanslag ca. 1 cm verder in de richting "deur dicht" worden geschoven en aansluitend worden bevestigd.

Opmerking

Wanneer u de deur niet zonder moeite in de gewenste eindpositie "deur open" of "deur dicht" kunt schuiven, betekent dit dat het deurmechanisme te stroef is voor gebruik met de garagedeuraandrijving en moet u dit controleren (zie hoofdstuk 1.1.2)!

2.13 Spanning van de tandriem

De tandriem van de geleidingslede is in de fabriek optimaal voorgespannen. In de aanloop- en remfase kan de tandriem bij grote deuren kortstondig uit de geleidingslede hangen. Dit brengt echter geen enkel technische schade met zich mee en heeft ook geen nadelige invloed op de werking en de levensduur van de aandrijving.

3 INBEBRUIKNAME VAN DE AANDRIJVING

3.1 Richtlijnen voor elektriciteitswerken



OPGELET

Bij alle elektriciteitswerken moet u met de volgende punten rekening houden:

- Elektrische aansluitingen mogen alleen door een professionele elektricien worden uitgevoerd!

NEDERLANDS

- De elektrische installatie van de klant moet voldoen aan de geldende veiligheidsvoorschriften (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Trek de stekker uit het stopcontact, voordat u enige werken uitvoert aan de aandrijving!
- Spanning die niet overeenstemt met de aansluitklemmen van de besturing kan leiden tot elektronische storingen!
- Om storingen te vermijden moet u ervoor zorgendat de kabels van de besturing van de aandrijving (24 V DC) niet in hetzelfde installatiesysteem van de andere stroomkabels (230 V AC) worden gelegd!

3.2 Ingebruikname van de aandrijving

De aandrijving beschikt over een geheugen dat beveiligd is tegen stroomuitval. In dit geheugen worden de specifieke gegevens van de deur (looprichting, nodige kracht tijdens deurbeweging, enz.) tijdens het aanleren opgeslagen en bijgewerkt tijdens de daaropvolgende deurbewegingen. Deze gegevens zijn alleen geldig voor deze deuren moeten daarom opnieuw aan de aandrijving worden aangeleerd, wanneer ze worden gebruikt voor een andere deur of wanneer de beweging van de deur sterk gewijzigd is (bv. Wanneer de eindaanslag achteraf werd verplaatst of wanneer nieuwe veren werden geplaatst).



OPGELET

De eerste ingebruikname wordt uitgevoerd door een vakman. De ingebruikname moet schriftelijk in een protocol worden vastgelegd. De aandrijving is slechts een onderdeel van een deur. De firma die verantwoordelijk is voor de

volledige installatie van de "deur" stelt de conformiteitsverklaring op en brengt de CE-markering aan. Door het aanbrengen van de CE-markering op de deur en het opstellen van de EG-conformiteitsverklaring wordt aangeduid dat de Europese richtlijn voor machines wordt nageleefd.

3.2.1 Wissen van de deurgegevens (zie afbeelding)

Indien u de procedure voor het aanleren, ondanks meerdere pogingen, niet kunt voltooien, raden wij u aan een reset uit te voeren van de ingelezen gegevens. Deze kunnen als volgt worden gewist:

- 1) Trek de stekker uit.
- 2) Stop de stekker terug in het stopcontact.
- 3) Binnen 15 sec. de zwarte toets en aansluitend de witte toets indrukken en deze zolang ingedrukt houden tot het lampje 3 x knippert.
- 4) De toetsen weer loslaten.
- 5) Alle gegevens zijn nu gewist.

Bij de levering zijn de deurgegevens gewist en kunt u meteen starten met het aanleren van de aandrijving → zie hoofdstuk 3.2.2 – Aanleren van de aandrijving.

Opmerking

Andere meldingen van de aandrijvingslamp (herhaald knipperen wanneer u de stekker in het stopcontact steekt) kunt u vinden onder hoofdstuk 6.3.

3.2.2 Aanleren van de aandrijving (zie afbeelding Bild)



OPGELET

Aangezien de krachtuitschakeling tijdens het leerproces niet functioneert is het absoluut noodzakelijk dat de monteur bij het apparaat blijft en verhindert dat personen in de buurt van de deur komen. Houd er daarnaast ook

rekening mee dat het aanleren automatisch wordt beëindigd bij de positie "deur dicht".

- 1) Stop de stekker in het veiligheidsstopcontact. Wanneer u de stekker van de aandrijving voor de eerste maal aansluit zal de aandrijvingslamp 1 maal of 3 maal knipperen. Controleer nogmaals of de loopsleuven goed in de geleider zijn geplaatst (zie afbeelding). Alle DIP-schakelaars staan op fabrieksinstelling (zie afbeelding);

DIP 1 en 2 (SCH1) en 4 en 5 (SCH2) staan op "ON".
DIP-schakelaars 1 tot 3 en 6 tot 8 (SCH2) staan op "OFF".

- 2) De zwarte toets ingedrukt houden (ca. 6 sec.) tot de lamp 2x knippert, vervolgens de toets voor het aanleren loslaten.
- 3) Breng de deur met behulp van de witte toets naar zijn positie "deur open". Zolang u de witte toets ingedrukt houdt, zal de deur blijven lopen (dodemansmodus).

Wanneer de toets wordt losgelaten, stopt de deur onmiddellijk en als u de toets opnieuw indrukt zal de deur in de tegengestelde richting lopen. Herhaal deze werkwijze tot u de gewenste positie voor "deur open" hebt bereikt. In de positie "OPEN" mag de deur niet tegen zijn mechanische eindaanslag (rubber stootkussen) duwen. Dit kan leiden tot een foutmelding (4 knippersignalen en onderbreking van het aanleren). In de "Positie open" moet er tussen de deur en zijn eindaanslag nog een minimale afstand van ca. 5 cm blijven.

4) De zwarte leertoets kort indrukken. De resterende instellingen worden automatisch uitgevoerd door de aandrijving! De deur beweegt zich langzaam naar zijn positie "deur dicht". Tijdens deze beweging wordt de loopweg aangeleerd (lamp knippert tweemaal). Daarna verplaatst de deur zich nog tweemaal in de richting van de "deur open" en tweemaal in de richting van de "deur dicht", om de vereiste stroomwaarden aan te leren (lamp knippert driemaal).

5) Na deze 5 leerbewegingen staat de deur in de **positie dicht** en wordt de aandrijvingslamp uitgeschakeld.

De aandrijving is nu aangeleerd en klaar voor gebruik.

Opmerking

Indien de kracht of de snelheid voor de leerprocedure niet voldoet, kunt u via DIL 4 de kracht/snelheid verhogen van 30 % naar 50 %. Start het aanleren opnieuw.

Voor sectionaldeuren raden wij u aan DIL 4 in te stellen op "UIT" voor de leerfase.

3.2.3 Instellen van de maximale kracht

De benodigde krachten voor het openen en sluiten, die worden opgeslagen tijdens het aanleren, worden ook bij de daaropvolgende deurbewegingen bijgewerkt. Daarom is het

omwille van veiligheidsredenen noodzakelijk dat deze waarden niet voortdurend worden aangepast wanneer de deur geleidelijk minder goed loopt (bv. vermindering van de veerspanning), aangezien een eventueel onvermijdelijke handmatige bediening van de deur een risico betekent voor de veiligheid (bv. vallen van de deur).

Dit is de reden waarom de **maximale beschikbare krachten** voor het openen en sluiten **vooraf gelimiteerd zijn ingesteld bij de levering (middenpositie van de potentiometer)**. In geval nodig kunnen deze krachten worden verhoogd. De maximale kracht die op de potentiometer is ingesteld heeft weinig invloed op de gevoeligheid van de krachtbegrenzing, aangezien de effectieve **benodigde krachten** tijdens het aanleren worden opgeslagen. De door de fabriek ingestelde kracht is geschikt voor **het gebruik van standaarddeuren**.

Voor het instellen van de maximale kracht voor het openen en sluiten beschikt u over een potentiometer, die na het openen van het kijkvenster toegankelijk wordt en gelabeld is als **P2** (zie afbeelding). Hierbij wordt de kracht verhoogd door de meter te draaien in de richting van de klok en verkleind wanneer u deze tegen de klok in draait.



OPGELET: Levensgevaar
Wanneer u de potentiometer te hoog instelt kan dit leiden tot zware letsels!

Een vermindering is alleen nuttig wanneer het om een zeer

soepel lopende deur gaat, wanneer u een zeer hoog beveiligingsniveau wilt instellen en wanneer een "normaal" gebruik gegarandeerd is (moet worden bepaald door testen).

3.2.4 Regeling van de loopsnelheid

De loopsnelheid van de aandrijving kan indien nodig worden gewijzigd. Voor het regelen van de snelheid is een potentiometer met het opschrift **P1** ter beschikking, die na het openen van het kijkvenster toegankelijk is (zie afbeelding). De snelheid wordt door het draaien van de wijzers van de klok mee verhoogd en tegen de wijzers van de klok in vermindert. In de fabriek wordt de snelheid op max. (P1 op rechter aanslag) ingesteld.

Opmerking

Na een wijziging van de loopsnelheid moet de aandrijving opnieuw worden ingeleerd!

4 INSTALLATIE VAN DE GARAGEDEURAANDRIJVING EN DE TOEBEHOREN

4.1 Richtlijnen voor elektriciteitswerken



OPGELET

Bij alle elektriciteitswerken moet u met de volgende punten rekening houden:

- Elektrische aansluitingen mogen alleen door een professionele elektricien worden uitgevoerd!

- De elektrische installatie van de klant moet voldoen aan de geldende veiligheidsvoorschriften (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Trek de stekker uit het stopcontact, voordat u enige werken uitvoert aan de aandrijving!
- Spanning die niet overeenstemt met de aansluitklemmen van de besturing kan leiden tot elektronische storingen!
- Om storingen te vermijden moet u ervoor zorgendat de kabels van de besturing van de aandrijving (24 V DC) niet in hetzelfde installatiesysteem van de andere stroomkabels (230 V AC) worden gelegd!

4.2 Inbouw van de ontvanger

De ontvanger sluit u als volgt aan:
Steekcontact (zie afbeelding). De ontvanger wordt in de overeenstemmende 12-polige aansluiting van de aandrijfkop gestopt. Zorg ervoor dat de stekker correct wordt geplaatst. Voor het programmeren van de handzender toetsen op de ontvanger verwijzen wij naar de betreffende handleiding.

4.3 Aansluiting van een externe radio-ontvanger

De radio-ontvanger (BE2 of BE12) moet als volgt worden aangesloten:

- De stekker van de ontvanger wordt op het overeenkomstige 4-polige steekcontact ingebracht (zie afbeelding).
- de groene ader (GN) aan klem 20 (0 V)
 - de witte ader (WH) aan klem 21 (kanaal 1)
 - de gele ader (YE) aan klem 23 (kanaal 2)
 - de bruine ader (BN) aan klem 5 (+24 V)

Opmerking

De antennekabel van de radio-ontvanger mag niet in contact komen met metalen voorwerpen (nagels, steunbalken, enz.). Het beste bereik dient door een aantal pogingen bepaald te worden. GSM 900-toestellen kunnen de reikwijdte van de radiobesturing bij gelijktijdig gebruik beïnvloeden. Bij een 2-kanalen-ontvanger heeft het eerste kanaal altijd de functie van de impulsbesturing of van het openingscommando. Het tweede kanaal kan voor de bediening van de gedeeltelijke opening of als sluitingscommando worden gebruikt (zie hoofdstuk 5.1 en 5.2).

4.4 Elektrische aansluiting/Aansluitklemmen (zie afbeelding)

De aansluitklemmen zijn na het openen van het kijkvenster bereikbaar. De klemmen waaraan de extra componenten zoals potentiaalvrije binnen- en buitenschakelaars, uitschakelaar of loopdeurcontact, alsook veiligheidselementen zoals fotocellen of onderloopbeveiliging worden aangesloten, hebben slechts een onveilige laagspanning van max. 30 V DC.

Alle aansluitklemmen kunnen meerdere malen worden bezet, maar max. 1 x 1,5 mm² (zie afbeelding). Trek in ieder geval de stekker uit het stopcontact voordat u een aansluiting uitvoert!

4.5 Aansluiting van extra componenten / Toebehoren

Opmerking

De volledige toebehoren mogen de aandrijving met max. 100 mA belasten.

4.6 Aansluiting externe "impuls"-schakelaar om de deurbeweging te starten of te stoppen

Een of meerdere toetsen met sluitcontacten (potentiaalvrij) zoals binnen- of sleutelschakelaars worden (parallel) als volgt aangesloten (zie afbeelding):

- 1) Eerste contact op klem 21 (impulsingang).
- 2) Tweede contact op klem 20 (0 V).

4.7 Aansluiting van de drukkopschakelaar IT3b (zie afbeelding)

De drukkopschakelaar IT3b wordt als volgt aangesloten:

- 1) Contact + aan klem 21 (ingang).
- 2) Contact - aan klem 20 (0 V).

4.7.1 Impulsschakelaar voor het activeren of stoppen van de deurbewegingen (zie afbeelding)

4.7.2 Lichtschakelaar voor het in- en uitschakelen van de aandrijvingsverlichting (zie afbeelding)

4.7.3 Schakelaar voor het in- en uitschakelen van de afstandsbediening (zie afbeelding)

4.8 Aansluiting van een uitschakelaar of een kanteldeurcontact (deze moet geforceerd kunnen worden geopend) voor het blokkeren of/ en afsluiten van de aandrijving (blokkeerschakeling of noodstop)

Een uitschakelaar met openingscontacten (potentiaalvrij) wordt als volgt aangesloten (zie afbeelding):

- 1) De potentiaalvrije openingscontacten op de klemmen 12 (blokkeerschakeling of noodstop) en 13 aansluiten.
- 2) DIP-schakelaar 1 (SCH1) instellen op OFF.

Opmerking

Door het openen van het contact worden eventuele deurbewegingen onmiddellijk gestopt en blijven ze geblokkeerd. De aandrijvingsverlichting signaleert de pulscod 1 x knipperen en LED 4 brandt.

4.9 Aansluiting van een contact-fotocel voor het activeren van een veiligheidsterugloop tot in de eindpositie "open"

Een fotocel (veiligheidsvoorziening) met een potentiaalvrij openingscontact wordt als volgt aangesloten (zie afbeelding):

- 1) Het potentiaalvrije openingscontact aansluiten op klemmen 71 (ingang beveiliging) en 20 (0 V).
- 2) De stroomvoorziening aansluiten op klemmen 5 (ca. + 24 V) en 20 (0 V).
- 3) DIP-schakelaar 2 (SCH1) en DIP-schakelaar 1 (SCH2) op OFF zetten.

Opmerking

Wanneer de fotocel tijdens de "deur dicht"-beweging wordt onderbroken, wordt een omgekeerde beweging veroorzaakt die loopt tot de eindpositie "deur open". Bij het automatischsluiten wordt de tijd opnieuw ingesteld, d.w.z. dat de ingestelde tijd begint te lopen nadat de fotocel werd verlaten. De aansluiting is alleen actief bij de "deur dicht"-beweging. De aandrijvingsverlichting signaleert de pulscod 1 x knipperen en LED 4 knippert.

4.10 Aansluiting van een 2-draads-fotocel voor het activeren van een veiligheidsterugloop tot in de eindpositie "open"

De 2-draads-fotocel wordt volgens afbeelding aangesloten:

- 1) Contact RX of TX aan klem 71 (ingang veiligheid) en contact OV aan klem 20 (0 V) aansluiten.
- 2) DIP-schakelaar 2 (SCH1) op OFF en DIP-schakelaar 1 (SCH2) op ON zetten.

Opmerking

Wanneer de fotocel tijdens de "deur dicht"-beweging wordt onderbroken, wordt een omgekeerde beweging veroorzaakt die loopt tot de eindpositie "deur open". Bij het automatischsluiten wordt de tijd opnieuw ingesteld, d.w.z. dat de ingestelde tijd begint te lopen nadat de fotocel werd verlaten. De aansluiting is alleen actief bij de "deur dicht"-beweging. De aandrijvingsverlichting signaleert de pulscod 1 x knipperen en LED 4 knippert.

4.11 Aansluiting van een onderloopbeveiliging 8,2kΩ

De onderloopbeveiliging (veiligheidselement) met 8,2kΩ-weerstand wordt volgens afbeelding aangesloten:

- 1) De aangesloten 8,2kΩ-weerstand verwijderen.
- 2) De onderloopbeveiliging aan klemmen 74 (ingang veiligheid) en 20 (0 V) aansluiten.
- 3) DIP-schakelaar 2 (SCH2) op OFF zetten.

Opmerking

De ingang is actief bij deur "DICHT" en deur "OPEN". Bij het sluiten volgt een omkeer tot in de eindpositie deur "OPEN". Bij het sluiten wordt het signaal pas gegeven na ca. 50 HALL-impulsen (ca. 50 mm) waardoor een onmiddellijke stop wordt geactiveerd. De aandrijvings-verlichting signaleert de pulscode 1 x knipperen en de LED 3 brandt.

4.12 Aansluiting van een optische onderloopbeveiliging

De onderloopbeveiliging (veiligheidselement) met optosensoren (Fraba), wordt volgens afbeelding aangesloten:

- 1) De aangesloten **8,2 kΩ**-weerstand verwijderen
- 2) De onderloopbeveiliging aan klemmen **77** (+12 V), **74** (ingang veiligheid) en **20** (0 V) aansluiten.
- 3) DIP-schakelaar **2 (SCH2)** op **ON** zetten.

Opmerking

De ingang is actief bij deur "DICHT". Bij het sluiten volgt een omkeer tot in de eindpositie deur "OPEN". De aandrijvingsverlichting signaleert de pulscode 1 x knipperen en de LED 3 knippert.

4.13 Aansluiting van een waarschuwingslamp aan het optierelais

Aan het potentiaalvrije sluitcontact klemmen 1 en 2 (KL 1) van het optierelais kan volgens afbeelding een waarschuwingslamp van max. **230 V~/300 W** worden aangesloten. De waarschuwingslamp brandt bij elke deurbeweging en knippert tijdens de waarschuwingsstijd bij ingestelde "automatische sluiting". DIP-schakelaar **6 (SCH2)** op **OFF** zetten.

4.14 Aansluiting van een externe verlichting aan het optierelais

Aan het potentiaalvrije sluitcontact klemmen 1 en 2 (KL1) van het optierelais kan volgens afbeelding een **externe verlichting van max. 230 V~/300 W** worden aangesloten. De verlichting wordt parallel met de aandrijvingsverlichting aangestuurd. DIP-schakelaar **6 (SCH2)** op **ON** zetten.

4.15 Aansluiting van een "deur dicht"-display aan het optierelais

Aan het potentiaalvrije sluitcontact klemmen 1 en 2 (KL1) van het optierelais kan volgens afbeelding een extern display van max. **230 V~/300 W** worden aangesloten dat de toestand van de deur weergeeft. Het optierelais wordt in de eindpositie "deur dicht" aangestuurd. DIP-schakelaar **8 (SCH2)** op **ON** zetten.

5 SPECIALE FUNCTIES EN ANDERE REGELINGS-MOGELIJKHEDEN VAN DE GARAGEDEURAANDRIJVING

5.1 Gedeeltelijke opening

Bij de gedeeltelijke openingsfunctie kan een tweede openingshoogte vrij geprogrammeerd worden. Deze wordt via **kanaal 2** van de radio-ontvanger **BE2** of **BE12** aangestuurd. Aan de klemmen **20** (0 V) en **23** (impulsingang gedeeltelijke opening) kan parallel met de ontvanger een externe potentiaalvrije schakelaar worden aangesloten. De DIP-schakelaar **7 (SCH2)** moet op **OFF** staan.

5.1.1 Programmering van de gedeeltelijke opening

De aandrijving is bedrijfsklaar en niet in beweging. Extra controle of de geleidingsslede aan de meenemer is vastgekoppeld (zie afbeelding).

- 1) Zwarte toets zolang indrukken (ca. 6 sec.) tot de lamp begint te knipperen. 2 x knipperen, dan de witte toets indrukken en beide toetsen zolang ingedrukt houden (ca. 2 sec.) tot de lamp 2 x snel knippert. Nu beide toetsen loslaten.
- 2) Nu wordt de deur met de witte bedieningstoets in de positie "gedeeltelijke opening" geplaatst. Daarbij loopt de deur zolang tot de witte toets ingedrukt blijft (dodemansfunctie). Na het loslaten van de toets stopt de deur onmiddellijk. Bij de volgende bediening van de toets loopt de deur in tegengestelde richting. Deze actie wordt zolang herhaald tot de gewenste positie "gedeeltelijke opening" bereikt is.
- 3) Zwarte leertoets kort indrukken. De aandrijvingsverlichting wordt ingeschakeld. De positie voor "gedeeltelijke opening" is nu geprogrammeerd.

5.2 Gedefinieerde richtingscommando's

Met DIP-schakelaar **7 (SCH2)** kan een gedefinieerde richtingskeuze worden ingesteld.

- 1) Radiokanaal 1 (klem **20/21**) = Open - Stop - Open enz.
- 2) Radiokanaal 2 (klem **20/23**) = Dicht - Stop - Dicht enz.
- 3) DIP-schakelaar **7 (SCH2)** op **ON** zetten

5.3 Snelopeningsfunctie

Met DIP-schakelaar **3 (SCH2)** kan de snelopeningsfunctie worden gekozen. Daarbij verhoogde de openingsnelheid met ca. 40%*.

- 1) DIP **3 (SCH2)** op **ON** = snelopening
- 2) DIP **3 (SCH2)** op **OFF** = normale snelheid

* afhankelijk van de gekozen deurbeweging.

Opmerking

De motor van de garagedeuraandrijving is uitgerust met een thermische overbelastingsveiligheid. Indien binnen de twee minuten 2-3 snelle deurbewegingen in de richting "deur open" (max. 40 sec.), dan reduceert deze veiligheid de loopsnelheid, d.i. de deurbewegingen in de richting "deur open" en "deur dicht" gebeuren met dezelfde snelheid. Na een rusttijd van twee minuten wordt de volgende beweging in de richting "deur open" weer snel uitgevoerd.



OPGELET: levensgevaar
DEZE functie mag niet bij kanteldeuren
maar alleen bij volledig gesloten
sectionaaldeuren worden gekozen!

Opgelet

Na wijziging van de deurloopsnelheid moet de aandrijving opnieuw worden aangeleerd!

5.4 Softloopsnelheid in de richting "deur dicht"

Met DIP-schakelaar 4 (SCH2) kan de softloopsnelheid van het bereiken van de eindpositie „deur dicht“ worden ingesteld.

- 1) DIP **4 (SCH2)** op **ON** = 30% softloopsnelheid
- 2) DIP **4 (SCH2)** op **OFF** = 50% softloopsnelheid

5.5 Korte reset bij „deur dicht“

Met DIP-schakelaar 5 (SCH2) kan de korte reset bij het bereiken van de eindpositie „deur dicht“ worden ingesteld, d.i. de slede loopt bij het bereiken van „deur dicht“ even in de openingsrichting.

- 1) DIP **5 (SCH2)** op **ON** = korte reset lang
- 2) DIP **5 (SCH2)** op **OFF** = korte reset kort

5.6 Automatisch sluiten

Met deze functie wordt een deur automatisch gesloten nadat hij een bepaalde duur geopend is. Deze functie is volgens EN 12453 tab.1 alleen toelaatbaar mits aanwezigheids - herkenning.

Opmerking

Wanneer u de functie "Automatisch sluiten" hebt ingeschakeld, is er geen impulsgebruik mogelijk. Elke opdracht opent de deur of stelt de deur voor het openhouden terug in naar de standaardinstellingen.

5.6.1 Programmering van de openings- en waarschuwings-tijd

De deur moet stilstaan en klaar zijn voor gebruik. Druk de zwarte leertoets kort in (lamp knippert vijfmaal), en wacht tot de gewenste tijd voor het openhouden van de deur wordt weergegeven (min. 10 sec. tot max. 150 sec.). Druk daarna de zwarte leertoets in. De lamp zal opnieuw vijfmaal knipperen. Wacht nu even op de in te stellen waarschuwingsstijd (min. 3 sec; tot max. 30 sec.) en druk daarna nogmaals kort op de zwarte leertoets. U hebt nu het automatisch sluiten geactiveerd. In deze stand kunt u de deur alleen openen met afstandsbediening en zender. Bij een opdracht tijdens het sluiten, draait de deur in tegenovergestelde richting en gaat hij naar zijn positie "deur open". Het automatisch sluiten gebeurt alleen vanaf de positie "deur open", wanneer er geen onderbreking is in het veiligheidscircuit en de duur voor het openhouden van de deur verlopen is.

Opmerking

Wanneer de deur tengevolge van een stroomuitval twee-maal naar zijn positie "deur open" is teruggekeerd, wordt het automatisch sluiten geblokkeerd. De garageverlichtings-signaleert de pulscode voor "tweemaal veiligheidsinstallatie" en dit moet worden bevestigd via de knop. Pas na de bevestiging zal het automatisch sluiten opnieuw worden gestart.

5.6.2 Automatisch sluiten "UIT"

De zwarte leertoets 2x kort indrukken.

5.7 Programmering van de verlichtingstijd bij "deur dicht"

Als de verlichting ook bij een gesloten deur actief moet zijn, (aandrijvingsverlichting blijft bij "deur dicht" gedurende ca. 150 sec. ingeschakeld), kunt u dit op de volgende manier instellen:

- 1) Trek eerst de stekker uit.
- 2) Druk op de zwarte leertoets en houd hem ingedrukt.
- 3) Stop de stekker terug in het stopcontact.
- 4) Nadat de lamp is ingeschakeld, laat u de leertoets terug los.

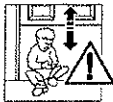
Bij herhaling van de actie wordt het licht bij "deur dicht" weer op 5 sec. verlichtingsduur geschakeld

6 FUNCTIE VAN DE GARAGEDEURAANDRIJVING

Schakel de garagedeuraandrijving alleen in, als het bewegingsbereik van de deur duidelijk zichtbaar is! Wacht tot de deur volledig tot stilstand is gekomen, voordat u zich binnen het bewegingsbereik van de deur begeeft!
Controleer of de deur volledig werd geopend, voordat u de deur opnieuw sluit of opent!

Opmerking

De eerste testen voor de werking van de installatie, en het programmeren of het uitbreiden van de afstandsbediening moeten in principe binnen in de garage worden uitgevoerd.

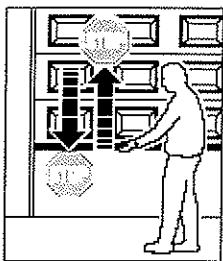


OPGELET
Handzenders horen niet thuis in kinderhanden!

U moet de werking van de mechanische ontgrendeling **maandelijks** controleren. Gebruik het trekkoord alleen wanneer de deur gesloten is, anders bestaat het gevaar dat de deur door zwakke, gebroken of defecte veren of door een gebrekkige gewichtsuitbalanceringsnel naar beneden kan dichtvallen.



OPGELET
Nooit met uw lichaamsgewicht aan het trekkoord hangen!



Toon alle personen die de deurinstallatie gebruiken, hoe ze de garagedeuraandrijving op een correcte en veilige manier kunnen gebruiken. Demonstreer en test de mechanische ontgrendeling en de beveiligingsterugloop. **Houd hiervoor de deur met beide handen tegen terwijl de deur wordt gesloten. De deurinstallatie zou zacht moeten uitschakelen en de beveiligingsterugloop moet starten. Op dezelfde manier moet de deurinstallatie zacht uitschakelen tijdens het sluiten en moet de deur stoppen.**

6.1 Normaal gebruik

De garagedeuraandrijving werkt bij normaal gebruik uitsluitend met de besturing van impulsreeksen. Het heeft dan ook geen enkel belang als een externe toets, een geprogrammeerde handzendertoets of de testtoets ophet besturingsplaatje wordt gebruikt:

- 1ste impuls: de deur loopt in de richting van een eindpositie.
- 2de impuls: de deur stopt.
- 3de impuls: de deur loopt in de tegengestelde richting.
- 4de impuls: de deur stopt.
- 5de impuls: de deur loopt in de richting van de bij de 1ste impuls gekozen eindpositie.

enz.

De aandrijvingsverlichting wordt ingeschakeld tijdens een deurbeweging en wordt 5 tot 150 seconden na de beëindiging van de deurbeweging, automatisch uitgeschakeld.

6.2 Gebruik na de activering van de mechanische ontgrendeling

Wanneer de mechanische ontgrendeling werd gebruikt, bijvoorbeeld bij een stroompanne, moeten de loopsleuven opnieuw in het slot van de geleidingsrail worden gekoppeld:

- 1) De groene toetsen op de loopsleuven indrukken (zie afbeelding).
- 2) De deur handmatig verplaatsen tot de loopsleuven weer in het slot van de geleidingsrail gekoppeld zijn.
- 3) Controleer met meerdere ononderbroken deurbewegingen of de deur zijn volledig gesloten positie bereikt en of de deur volledig opent.

De aandrijving is nu weer klaar voor normaalgebruik.

Opmerking

Indien het gedrag van de deur na meerdere ononderbroken deurbewegingen niet overeenstemt met de resultaten, zoals beschreven in stap 3, is een nieuwe leerprocedure nodig (zie hoofdstuk 3.2.2).

6.3 Foutmeldingen aandrijvingsverlichting / Diagnose-LED

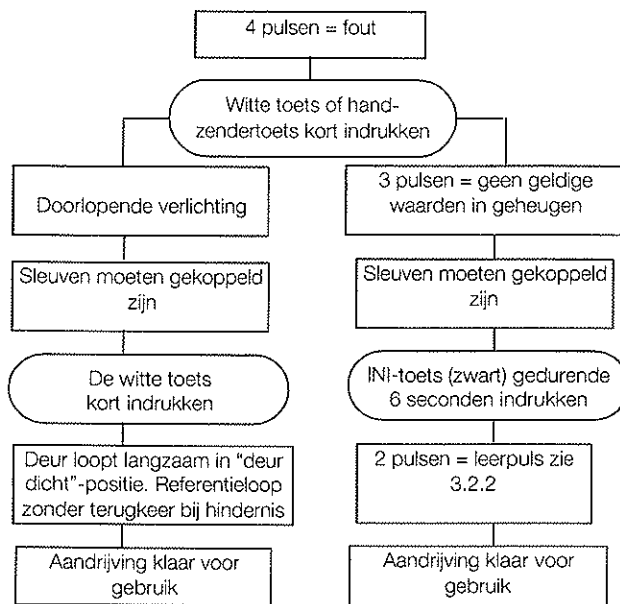
(lichtdioden, zie afbeelding)
Met behulp van de diagnose-LEDs 3 en 4, die door het openen van het kijkvenster zichtbaar zijn, kunnen oorzaken voor het niet gewenst functioneren van de aandrijving eenvoudig worden geïdentificeerd. Bij normale functie branden deze LEDs niet.

Lamp:	knippert 1 x in 1 seconde
LED:	4 brandt
Oorzaak:	Een blokkeerschakeling of noodstop die op de klemmen 12 en 13 is aangesloten, werd onderbroken of tijdens een deurbeweging geopend (zie hoofdstuk 4.8).
Oplossing:	De blokkeerschakeling of noodstop moet worden afgesloten (zie hoofdstuk 4.8).
Opmerking:	Indien geen stop of nood-uit-circuit aan klemmen 12 und 13 is aangesloten, controleren of DIP-schakelaar 1 (SCH1) op "ON" staat.
Lamp:	knippert 1 x in 1 seconde
LED:	4 knippert
Oorzaak:	Een van de fotocellen die op klemmen 20 en 71 is aangesloten werd onderbroken of gebruikt (zie hoofdstuk 4.9/4.10).
Oplossing:	verwijder de hindernis die het probleem veroorzaakt en/of controleer de fotocel. Indien nodig de fotocel vervangen.
Opmerking:	Indien geen fotocel aan klemmen 20 en 71 is aangesloten, controleren of DIP-schakelaar 2 (SCH1) op "ON" en DIP-schakelaar 1 (SCH2) op "OFF" staat.
Verlichting:	knippert 1 x per seconde
LED:	3 brandt
Oorzaak:	Een aan klemmen 20 en 74 aangesloten onderloopbeveiliging (8k2) werd onderbroken of geactiveerd (zie hoofdstuk 4.11).
Remedie:	De hindernis die de oorzaak is verwijderen en/of de onderloopbeveiliging controleren, eventueel vervangen.
Opmerking:	Indien geen onderloopbeveiliging aan klemmen 20 en 74 is aangesloten, controleren of DIP-schakelaar 3 op "OFF" staat en aan klemmen 20 en 74 een 8k2 weerstand is aangesloten.

Verlichting: LED:	knippert 1 per seconde 3 knippert
Oorzaak:	Een aan klemmen 20, 74 en 77 aangesloten onderloopbeveiliging (optisch) werd onderbroken of geactiveerd (zie hoofdstuk 4.12).
Remedie:	De hindernis die de oorzaak is verwijderen en/of de onderloopbeveiliging controleren, eventueel vervangen.
Opmerking:	Indien geen onderloopbeveiliging aan klemmen 20, 74 en 77 is aangesloten, controleren of DIP-schakelaar 3 op "OFF" staat en aan klemmen 20 en 74 een Bk2 weerstand is aangesloten.
Lamp:	knippert 2 x in 3 seconden
Oorzaak:	Tengevolge van het uitschakelen door stroompieken werd de aandrijving tweemaal omgekeerd naar de eindpositie "deur open".
Remedie:	De hindernis die de oorzaak is verwijderen en/of de onderloopbeveiliging controleren, eventueel vervangen. Deurbeweging controleren en indien nodig de leerprocedure uitvoeren (zie hoofdstuk 3.2.2).
Bevestiging:	nieuwe impuls door een externe toets, de ontvanger of de platineschakelaar.
Opmerking:	Deze fout wordt alleen weergegeven wanneer het automatisch sluiten is ingesteld.
Lamp:	knippert 3 x in 4 seconden
Oorzaak:	De aandrijving is nog niet aangeleerd (dit is alleen een aanwijzing en geen fout).
Oplossing:	De aanleerprocedure uitvoeren (zie hoofdstuk 3.2.2).
Lamp:	knippert 4 x in 5 seconden
Oorzaak:	zie hoofdstuk 6.4
Oplossing:	zie hoofdstuk 6.4
Lamp:	knippert 5 x in 6 seconden
Oorzaak:	De programmering voor het automatisch sluiten werd gestart (dit is alleen een aanwijzing en geen fout).
Oplossing:	Het programmeren uitvoeren (zie hoofdstuk 5.6.1).

6.4 Maatregelen na foutmelding

- Oorzaken voor eventuele foutmeldingen:
- De aangeleerde weg is te kort, < 60 cm.
 - Een opdracht- of leertoets werd ingedrukt tijdens een automatische beweging in de leerprocedure.
 - Tijdens een automatische deurbeweging in leermodus werd het loopdeurcontact / de fotocelingang of de veiligheidslijst geactiveerd.
 - Na de start van de leerprocedure werd er geen enkele toets ingedrukt gedurende 60 seconden.
 - De Hallsensor is defect.



6.5 Storingen en oplossingen

Indien uw garagedeuropener niet werkt, controleer dan de volgende punten van de installatie:



OPGELET

Voordat u enige werken uitvoert aan het apparaat waarvan de behuizing is verwijderd, moet u absoluut de stekker uit het stopcontact trekken!

6.5.1 De aandrijving loopt niet:

Controleer of er netspanning aanwezig is.

6.5.2 De aandrijving werkt niet met de handzender:

Indien het LED-controlelampje niet oplicht wanneer de zender toets wordt ingedrukt, betekent dit dat de batterijspanning te laag is. De batterij in de handzender vervangen. Wanneer de installatie ondanks het vervangen van de batterij nog steeds niet werkt, controleer dan de handzender en de ontvanger.

6.5.3 De aandrijving werkt niet met de extern aangesloten schakelaars:

De schakelaars, toevoerkabels en aansluitklemmen controleren.



OPGELET

Geen vreemde spanning toelaatbaar!

6.5.4 De deur sluit of opent niet volledig:

Het deurmechanisme klemt. Een hindernis verspert de weg van de deurbeweging. De deurbeweging corrigeren of de hindernis verwijderen. Aandrijving opnieuw aanleren! Zie punt 3.3.2

6.5.5 De aandrijving reageert, maar de deur wordt niet geopend:

Deurvergrendelingen controleren, en zo nodig verwijderen. Geleidingssleuven zijn niet correct gekoppeld in de geleidingsrail. Noodvergrendeling controleren.

6.5.6 De deur keert zijn loopprijsing om bij een sluitende beweging:

Het deurmechanisme klemt. Een hindernis verspert de weg van de deurbeweging. Deurbeweging corrigeren of hindernis verwijderen. Opnieuw aanleren zoals beschreven in punt 3.2.2.

6.5.7 Verlichting defect:

Stekker uittrekken. Kijkvenster verwijderen. Controleren of de halogeenlamp stevig werd bevestigd. Halogeenlamp vervangen (G 4 / 10 W, helder).

7 Garantievoorwaarden

Duur van de garantie

Bovenop de wettelijke garantie die voortvloeit uit het koopcontract met de handelaar, geven wij volgende garantie op onderdelen vanaf de aankoopdatum:

- a) 5 jaar op de aandrijvingsmechaniek, motor en motorbesturing
- b) 2 jaar op de afstandsbediening, de toebehoren en de speciale installaties.

Garantieclaims gelden niet gebruiksmiddelen (bv. zekeringen, batterijen, lampen). Een garantieclaim verlengt de garantietermijn niet. Voor vervanging van onderdelen en herstellingswerkzaamheden bedraagt de garantietermijn zes maanden met een minimum van de aanvankelijke garantietermijn.

Voorwaarden

De aanspraak op de garantie is alleen geldig voor hetland waar het apparaat werd aangekocht. De goederen moeten aangekocht zijn via het distributiekanaal dat door ons werd voorgeschreven. De aanspraak op garantie geldt alleen voor schade aan de goederen, die onderwerp uitmaken van het contract. De terugbetaling van de kosten voor demontage en montage, de controle van de betreffende delen evenals de vorderingen voor verlies van inkomsten en schadevergoeding zijn uitgesloten vande garantie. De aankoopfactuur geldt als bewijs voor uw aanspraak op garantie.

Diensten

Voor de duur van de garantie repareren wij alle gebreken aan het product, die te wijten zijn aan materiaal- of fabricagefouten. Wij verbinden ons, volgens onze voorkeur, de defecte goederen te vervangen door goederen zonder defecten, de goederen aan te passen of een waardevermindering te vergoeden.

- verkeerde montage en aansluiting
- onjuist gebruik en bediening
- externe invloeden zoals vuur, water, abnormale milieuomstandigheden
- mechanische beschadigingen door ongeval, val, stoten
- schade veroorzaakt door onachtzaam gebruik of door kwaad opzet
- normale slijtage of gebrek aan onderhoud
- reparatie door onbevoegde personen
- gebruik van onderdelen met een vreemde herkomst
- verwijderen of onherkenbaar maken van productnummer

Vervangen onderdelen worden ons eigendom.

8 TECHNISCHE GEGEVENS

Netspanning:	230/240 V, 50 Hz Stand-by ca. 5 W
Beveiligingsklasse:	Alleen voor droge ruimtes
Uitschakelings-automatisme:	Wordt voor beide richtingen automatisch afzonderlijk aangeleerd.
Einduitschakeling/krachtbegrenzing:	Zelflerend, slijtvast, zonder mechanische schakelaars, extra geïntegreerde looptijd-begrenzing van ca. 140 sec. Bij elke deurbeweging wordt het uitschakelingsautomatisme bijgesteld.
Trek- en drukkracht:	zie typelabel
Motor:	Gelijkstroommotor met Hallsensor
Transformator:	Met thermische beveiliging

Aansluiting:

Aansluitingstechniek zonder schroeven voor externe apparaten met veiligheidslaagspanning 24 V DC, zoals binnen- en buitenschakelaars met of zonder richtingskeuze.

Speciale functies:

- Aandrijvingsverlichting
- Stop-/uitschakelaar aansluitbaar
- Fotocellen aansluitbaar
- Onderloopbeveiliging 8k2 aansluitbaar
- Onderloopbeveiliging (Fraba) aansluitbaar
- Waarschuwinglamp 230 V AC aansluitbaar
- Extra relais voor externe verlichting aansluitbaar
- Gedeelteelijke opening
- Snelopening naar keuze

Snelontgrendeling:

bij stroomuitval van binnenuit met trekkoord te bedienen

Afstandsbediening:

4-toetsen-handzender RC BE 868/4 (868,360 MHz) en afzonderlijke ontvanger.

Universeel beslag:

voor kantel- en sectionaldeuren

Loopsnelheid:

ca. 135 mm/s (normale loopsnelheid) ca. 220 mm/s (openingssnelheid bij gekozen snelopeningsfunctie) (afhankelijk van deurformaat en gewicht)

Geluidsemissie garagedeur

-aandrijving: ≤ 70 dB (A)

Geleidingsrails:

Met 30 mm uitzonderlijk vlak, met geïntegreerde deurver-grendeling Rail met tandriemuitvoering

9

Demontage en verwijderen

U moet ermee rekening houden dat u ook bij een onvermijdelijke demontage de veiligheidsvoorschriften moet naleven. Het verwijderen van het materiaal moet gebeuren volgens de overeenstemmende geldende voorschriften.

**Technische wijzigingen voorbehouden!
Stand: Juli 2006**